
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 25756
17 augustus 2015

Verkeersbesluit Nieuwe Passeerdersstraat



Datum: 13 augustus 2015

Nr. : 2015-008212D

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

Overwegende:

- dat de Nieuwe Passeerdersstraat wordt geherprofileerd;
- dat de rijbaan wordt verbreed waardoor er voldoende ruimte ontstaat om tweerichtingsverkeer toe te staan;
- dat hierdoor de thans geldende aanwijzing als éénrichtingsweg kan komen te vervallen;
- dat in de Nieuwe Passeerdersstraat snelheidsbeperkende voorzieningen zijn aangebracht, bestaande uit een in de rijbaan gelegen drempel en uitritconstructie;
- dat genoemde wegen en de omliggende wegen een stelsel van straten vormen, welke het aanwijzen van een 30 km per uur zone rechtvaardigen;
- dat verkeersgevaarlijke keerbewegingen op de Marnixstraat van het verkeer komende vanaf het Raamplein richting de Nieuwe Passeerdersstraat dienen te worden voorkomen;
- dat dit kan worden gerealiseerd door het instellen van een geslotenverklaring in één richting op het Raamplein, tussen de uitgang van het parkeerterrein en Marnixstraat, waardoor het verkeer geleid wordt af te rijden via de Lijnbaansgracht;
- dat ter voorziening in de behoefte aan een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen voor het gebouw de Makroon speciaal daartoe aangelegde parkeerhaven is aangebracht;
- dat zowel de doorstroming van het verkeer kan worden bevorderd, als de gevaarlijke situaties kunnen worden voorkomen, door een gedeelte van deze parkeerhavens aan te wijzen een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- dat derhalve genoemde havens als een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen dient te worden aangewezen waarop het parkeren aldaar is verboden;
- dat er overleg is gepleegd met de diverse belanghebbenden hetgeen heeft geleid tot het huidige ontwerp;
- dat dit ontwerp is besproken in de Centrale Verkeerscommissie (1004e vergadering 23 juni 2015);
- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat in verband met deze vernieuwde inrichting, de huidige inrichting en de bijbehorende verkeersbesluiten komen te vervallen en de nieuwe verkeerssituaties bij dit verkeersbesluit zullen worden aangewezen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam;
- dat het betreffende weggedeelten onder beheer vallen en gelegen zijn binnen de grenzen van de Bestuurscommissie van stadsdeel Centrum.

Besluiten:

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2/C3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde geslotenverklaring in één richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:



de **Nieuwe Passeerdersstraat**, gesloten in de richting van de Nassaukade, uitgezonderd (brom)fietsers;

2. door het verwijderen van verkeersborden conform model **D5 L** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te trekken het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:

het **Raamplein**, met de kruising van de Marnixstraat;

3. door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen een maximumsnelheid van 30 km in een zône: de **Nieuwe Passeerdersstraat;**
4. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2/C3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in stellen een geslotenverklaring in één richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:

het **Raamplein**, het weggedeelte gelegen tussen de ingang van het parkeerterrein en de Marnixstraat, uitgezonderd fietsers;

5. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D5r** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:
   a. de **Nieuwe Passeerdersstraat,** met de kruising van de Marnixstraat uitgezonderd fietsers;
   b. het **Raamplein**, de uitgang van het parkeerterrein met de hoofdrijbaan uitgezonderd fietsers;

6. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

de **Nieuwe Passeerdersstraat** aan de zijde van de ingang van gebouw de Makroon;

7. Bijbehorende bebordingstekening nr: 50-30, wijziging C (DPA) d.d. 4-8-2015

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

K.van Grunsven

Afdelingshoofd Schoon en Heel

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden. *Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.*

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan: Informatievoorziening IDB

Afschrift aan: Bekendmakingen



RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon & Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadstoezicht

Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam

ENFB